

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Вектор»

А.В.Килипенко

2024г.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

г. Абинск
2024

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Целью образовательного процесса является подготовка квалифицированных водителей транспортных средств, а также создание условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии. Данные виды подготовки и дополнительных образовательных программ могут сопровождаться повышением образовательного уровня обучающего.
- 1.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами, программами, графиками, расписанием занятий.
- 1.3. Учебные планы, дополнительные образовательные программы и программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих примерных программ подготовки водителей транспортных средств и иных нормативных актов ООО «Вектор».
- 1.4. Подготовка (переподготовка) водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и возраст к концу обучения, которых соответствует требованиям Федерального Закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".
- 1.5. Реализация программ начинается с момента получения лицензии на право ведения образовательной деятельности.
- 1.6. ООО «Вектор» самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и настоящим Положением.
- 1.7. ООО «Вектор» несет, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за:
- невыполнение функций отнесенных к его компетентности;
 - реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
 - жизнь и здоровье обучающихся и работников автошколы во время образовательного процесса;
 - нарушение прав и свобод, обучающихся и работников автошколы;
 - иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.
- 1.8. ООО «Вектор» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению и водителей за исключением привлеченных по договору (контракту). Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили за исключением привлеченных по договору.

1.9. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по ООО «Вектор» на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

2.1. Прием граждан на обучение по программе подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «В» производится при предъявлении следующих документов:

- заявления поступающего (или законного представителя);
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- водительское удостоверение (при наличии В/У);
- паспорта или документа его заменяющего.

2.2. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по ООО «Вектор».

2.3. Обучающийся может быть отчислен из автошколы в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при не выполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

2.4. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

2.5. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

2.6. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических и лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва, проведение практических занятий по вождению в течение 120 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни – 8 часов в день.

3. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОБУЧЕНИЯ

3.1 Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем в специально оборудованном кабинете подготовки водителей транспортных средств, имеющем определенную материально-техническую базу и соответствующем образовательным нормам и стандартам, с целью изучения нового материала.

3.2. Теоретические и лабораторно-практические занятия проходят согласно групповому или индивидуальному графику.

3.3. В учебном процессе преподаватель использует схемы, макеты, плакаты и другие наглядные, а также мультимедийные материалы в соответствии со спецификой того или иного занятия.

3.4. Посещаемость и успеваемость группы, темы занятий и даты их проведения, а также иная информация по каждому из учащихся содержится в журнале учета занятий.

3.5. Основной литературой при освоении учащимися теоретических знаний являются:

- правила дорожного движения Российской Федерации;
- экзаменационные билеты с комментариями для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

При необходимости преподавателем могут привлекаться дополнительные литературные источники.

3.6.. Теоретический курс обучения предполагает наличие промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Вектор».

4. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОБУЧЕНИЯ

4.1. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам с применением специального учебного оборудования.

4.2. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

4.3. При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же задания на одинаковой материальной части.

4.4. При индивидуальном методе каждая бригада выполняет задание, отличное от того, которое выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковое с ними задание, но на других образцах материальной части.

4.5. Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

4.6. Выбор методов проведения практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

5. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОБУЧЕНИЯ

5.1. Практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах или транспортном средстве, используемом в качестве тренажера, автодромах (закрытых площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, утвержденных директором ООО «Вектор».

5.2. К обучению вождению допускаются обучаемые, освоившие Правила дорожного движения.

5.3. Для проведения каждого занятия преподаватель (мастер производственного обучения) обязан иметь план проведения занятия, в

котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

5.4. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график вождения, схему учебных маршрутов, утвержденную директором ООО «Вектор» индивидуальную карточку учета обучения вождению автотранспортных средств.

5.5. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии) и автотранспортных средствах на автодромах (закрытых от движения площадках для учебной езды), на дорогах с малой интенсивностью движения и учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения, утвержденных директором ООО «Вектор».

5.6. Администрация ООО «Вектор» осуществляет предварительное закрепление учащегося за конкретным мастером производственного обучения и учебным транспортным средством по своему усмотрению. В соответствии с закреплением на каждого обучающегося составляется индивидуальный график практических занятий по вождению. Если обучающийся против предварительного закрепления, он вправе заменить мастера производственного обучения или учебное транспортное средство на основании письменного заявления с указанием причин такой замены.

5.7. Обучающийся обязан посещать практические занятия по вождению согласно составленному графику.

5.8. В случае опоздания обучающегося на занятие потерянное время не возмещается.

5.9. В случае неявки обучающегося на занятие или несвоевременной отмены / переноса практического занятия по вождению (менее чем за сутки) очередное занятие осуществляется считается пройденным.

5.10. В случае опоздания мастера производственного обучения на занятие потерянное время будет возмещено на одном из последующих занятий за счет ООО «Вектор».

5.11. ООО «Вектор» оставляет за собой право переноса практического занятия по вождению с предварительным предупреждением обучающегося в случаях возникновения внеплановых обстоятельств, делающих проведение занятия невозможным: поломка транспортного средства, ДТП, неблагоприятные погодные условия, предписания ГИБДД, и т.д.

5.12. Первые занятия, согласно Программе обучения практическому вождению проходят на закрытой для движения учебной площадке (автодроме), где происходит освоение обучающимся первоначальных практических навыков управления транспортным средством. Возможны отклонения от Программы в индивидуальном порядке на усмотрение мастера

производственного обучения в соответствии с индивидуальными особенностями обучаемого.

5.13. Дорога до закрытой площадки и обратно в ситуации управления транспортным средством мастером производственного обучения на первых занятиях входит в учебное время.

5.14. Задачами обучающегося при обучении на закрытой площадке (автодроме) являются:

- ознакомление с органами управления транспортным средством;
- освоение движения транспортного средства с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке;
- освоение маневрирования в ограниченных проездах;
- освоение обязательных упражнений:

5.15. По результату обучения на закрытой площадке (автодроме) мастером производственного обучения вождению проводится контрольное занятие.

5.16. Обучение движению в реальных дорожных условиях начинается с вождения по маршрутам с малой интенсивностью движения, а в дальнейшем совершенствуется на дорогах с большой интенсивностью движения.

5.17. В процессе обучения в реальных дорожных условиях обучающийся обязан четко слушать и выполнять команды мастера производственного обучения соблюдать требования правил дорожного движения, дисциплины и правила техники безопасности, избегать необоснованных резких движений. В случае поломки или дорожно-транспортного происшествия обучающийся ответственности за его последствия и состояние транспортного средства не несет, если не будет доказано наличие умысла у обучающегося.

5.18. По окончании каждого практического занятия обучающийся должен поставить подпись в соответствующей графе индивидуальной карточки учета обучения вождению автотранспортных средств» за пройденное занятие, а мастер производственного обучения расписывается за проведенное занятие.

5.19. По итогам пройденной программы практического вождения проводится второе контрольное занятие, которое (при условии положительной оценки) будет являться допуском ко внутреннему экзамену по вождению (вождение транспортного средства в условиях реального дорожного движения).

6. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ И ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

6.1 Осуществляется в соответствии с «Положением о проведении промежуточной и итоговой аттестации».

7. РУКОВОДСТВО ПОДГОТОВКОЙ И ПЕРЕПОДГОТОВКОЙ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Единое методическое руководство и координацию деятельности в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств осуществляет Министерство образования и науки Российской Федерации.

7.2. Контроль за организацией и проведением подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в ООО «Вектор» осуществляет директор ООО «Вектор».

7.3. ООО «Вектор» несет полную ответственность за выполнение условий лицензирования, настоящих правил, учебных планов и программ, организацию учебно-воспитательного процесса.

8. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

8.1. ООО «Вектор» в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки водителей транспортных средств располагает учебными (помещениями), оснащенными современным учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями; автодромом (закрытой площадкой); учебными транспортными средствами.

8.2. Состав, количество и содержание учебных классов определяется, исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

8.3. При достаточном аудиторном фонде могут создаваться специализированные классы по предметам «Оказание первой помощи при ДТП», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», как по категориям транспортных средств, так и по отдельным разделам программ. При отсутствии достаточного аудиторного фонда кабинеты по всем предметам программы могут быть объединены.

8.4. Кабинет для проведения теоретических занятий оборудован рабочим местом преподавателя, классной доской, проектором с экраном, столами и стульями из расчета одновременной посадки до 30 человек.

8.5. Все кабинеты оборудованы в соответствии с перечнями необходимого оборудования программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

8.6. Учебные транспортные средства имеют: опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", дополнительные зеркала заднего вида, дополнительные педали для обучающего.